

Потери

Анатолий Николаевич Киселенко



7 июля 2025 г. на 77-м году жизни не стало **Анатолия Николаевича КИСЕЛЕНКО** – доктора экономических наук, доктора технических наук, профессора, главного научного сотрудника, научного руководителя лаборатории проблем транспорта Института социально-экономических и энергетических проблем Севера ФИЦ Коми НЦ УрО РАН.

Анатолий Николаевич был известным ученым, специалистом в области моделирования и прогнозирования развития транспортных систем, экспертом-аналитиком Федерального реестра экспертов научно-технической сферы, экспертом РАН по референтной группе «Транспортные системы и технологии».

Его отличали пунктуальность, настойчивость и поддержка при выполнении поставленных задач. Благодаря ему лаборатория проблем транспорта известна как в республике, так и в Российской Федерации.

В 2000 г. А. Н. Киселенко основал в Сыктывкарском лесном институте кафедру «Автомобили и автомобильное хозяйство» и был ее первым заведующим. За 22 года существования кафедры было подготовлено свыше 2,5 тыс. специалистов по эксплуатации транспорта для Республики Коми и соседних регионов.

Losses

Anatoly N. Kiselenko

А. Н. Киселенко активно занимался популяризацией научных знаний. Был автором ряда статей «Атласа Республики Коми», энциклопедий «Республика Коми» и «Город Сыктывкар».

А. Н. Киселенко являлся участником и организатором множества международных, всероссийских и региональных конференций и симпозиумов. Список его научных трудов насчитывает свыше 350 наименований.

Анатолий Николаевич внес значительный вклад в развитие науки и экономики Республики Коми. Им разработаны: научные основы построения опорной транспортной сети и определения транспортной доступности территории северного региона в современных экономических условиях (2019); разработана методология выбора опорных узлов транспортной сети и экономических центров (2019); предложена модернизация аэродромов г. Воркуты (2019); разработан модифицированный метод Энгеля для определения транспортной доступности северного региона (2019–2020); обосновано применение стратегического планирования и целевых программных методов при оценке транспортной доступности Европейского и Приуральского Севера России (2021); разработаны методологические основы анализа функционирования и прогнозирования транспортной сети Европейской и Приуральской Арктики, включающие в себя комплексную систему прогнозирования (регрессионные модели, интеллектуальные модели, сценарное прогнозирование) (2021–2023).

Значимость научных работ А. Н. Киселенко и их внедрение в хозяйство Республики Коми и Российской Федерации отмечены почетными грамотами и благодарностями. В 2018 г. ему присвоено почетное звание «Заслуженный работник Республики Коми».

Светлая память об Анатолии Николаевиче сохранится в наших сердцах.

*Малашук П. А., кандидат технических наук,
зав. лабораторией проблем транспорта
Института социально-экономических и энергетических
проблем Севера ФИЦ Коми НЦ УрО РАН*